



Ab DN 200 ist bei einem Differenzdruck über 13 bar der Einsatz von Sitzringen mit erhöhter Shore Härte erforderlich.

Vakuumdicht bis 1×10^{-2} mbar

KG7 / K17 / K14: Im einseitig abgeflanschten Zustand max. Differenzdruck 10 bar

KG2 / KG4: max. Differenzdruck 10 bar.

K08 / K07: max. Differenzdruck 10 bar. Sitzringwerkstoff EPDM und NBR lieferbar.

For a differential pressure of more than 13 bar valves > DN 200 have to be equipped with a seat having a higher shore hardness.

Vacuum tight up to 1×10^{-2} mbar

KG7 / K17 / K14: max. differential pressure for dead end service 10 bar.

KG2 / KG4: max. differential pressure 10 bar.

K08 / K07: max. differential pressure 10 bar. Seat material EPDM and NBR available.